

КРЕМЬ МЕТАМОРФОЗА

СОВЕРШЕННО ИДАЯЕТ ВЕСНУШКИ И ЗАГАРЬ

Т-ВО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ **АМОСТРОУМОВА**

ПРОДАМА ВОДА

Покупателям выдается книга, посвященная 1812 г. **"ГОД УЖАСА И СЛАВЫ"** в магазин Т-ва: Верхние Торгов. ряды, Владимир. ряд, № 235.

ДВА АВТОМОБИЛЯ

торпедо и лимузин, 18/24 сил, мод. 1911 года, дешево продаются, в полн. исправн. Много принадл. и запасн. шин. Дегтярный, 17, спрос дворника.

ФИАТЪ

ЛАНДОЛЭ, 25/35 НР.

маложенный, в полном порядке, со всеми принадлежностями продается. Цена Руб. 5000.

Для осмотра вызывать утром до 12 ч. шофера Волкова, тел. 156-30.

Королевский ЭМБ

КРЕНХЕНЪ

ВАША ВАШИНА ИСПЫТАНИИ ПРИ КАТАРАХ, КАШЕ, ХРИПОТЪ, ОБЯЗАННОЕ МОРОТЪ, НЕЛЮД. КИСЛОТЪ, НЕФОНДЪ И ЕЯ ПОСЛЕДСТВИЯ. ИЛИ ДАЮТ ВОДИ И ТРЕБУЮТ ТОЛЬКО НАТУРАЛЬНУЮ ПРОДУКТЪ И ОСТЕРЕГАЙТЕСЯ СПУРТАТЪ (ИСКУССТВЕННОЙ ЭМСКОЙ ВОДИ И СОЛЪ).

зелажа помпшенъ пропеллеръ диаметромъ въ 2 1/2 метра, приводящийся въ движение посредствомъ безконечнаго ремня отъ того же мотора Анзани.

Этотъ пропеллеръ имѣетъ поворачивающіяся лопасти, что при измененіи шага этого пропеллера даетъ возможность поворачивать аппаратъ въ ту или другую сторону, такъ что винтъ этотъ служитъ рулемъ направленія для геликоптера. Поступательное движение аппарату дается наклоненіемъ всего фюзеляжа, что достигается весьма остроумнымъ приспособленіемъ для изгибания лопастей большого тянущаго пропеллера. Аппаратъ построенъ довольно чисто и всѣмъ около 180—200 км.

Сидѣнье на геликоптерѣ установлено на самомъ концѣ широкой части фюзеляжа, около мотора.

Объ авіаціонномъ моторѣ А. Г. Уфимцева.

Передъ биративнымъ моторомъ Уфимцева лежитъ широкая дорога.

У насъ было сообщено о бесѣдѣ нашего сотрудника съ Н. П. Камаринымъ, который стоитъ во главѣ организующагося акціонернаго общества по эксплуатаціи перваго русскаго авіаціоннаго двигателя. На первыхъ порахъ общество это будетъ завѣсть отъ заказовъ военнаго министерства, которое въ августѣ текущаго года устраиваетъ конкурсъ аэроплановъ русскаго постройки. На этомъ конкурсѣ, разумѣется, приметъ участіе и "свободный двигатель" Уфимцева.

Въ настоящее время, Брянскій заводъ, изготовившій первую демонстраціонную модель (выставленную на выставкѣ), будетъ строить "свободный двигатель" въ небольшомъ, довольно ограниченномъ количествѣ; на это уже получено разрѣшеніе г. главнаго директора Брянскаго машиностроитель-

наго завода, Бор. Ив. Буховцева, который въ свое время любезно разрѣшилъ постройку первой модели. Что же касается принципиальнаго рѣшенія относительно постройки двигателя въ большомъ количествѣ, то это находится въ зависимости отъ рѣшенія совѣта правленія Брянскаго завода, которое находится въ С.-Петербурѣ.

Участіе въ дальнѣйшей постройкѣ и усовершенствованіи мотора примутъ многія лица, благодаря трудамъ и настойчивости которыхъ уже удалось вывести въ свѣтъ то, что теперь представлено на всеобщій осмотръ на выставкѣ. Аркадій Ивановичъ Баженовъ является однимъ изъ этихъ лицъ; онъ впервые познакомился, живя въ Курскѣ, съ Уфимцевымъ и онъ же заставилъ изобрѣтателя привести его идею въ реальную форму въ видѣ известной теперь всѣмъ модели. Инженеры—члены воздухоплавательнаго кружка при Брянскомъ заводѣ, являются также главными сподвижниками г. Уфимцева въ его новомъ и трудномъ дѣлѣ. Членъ указаннаго кружка Н. С. Денисовъ съ особенной энергіей работалъ въ этомъ дѣлѣ.

Если русское общество достаточно сочувственно отнесется къ изобрѣтенію и своимъ непосредственнымъ участіемъ принесетъ существенную пользу, то въ успѣхѣ было-бы смѣшно сомнѣваться.

Работы по организаціи Московскаго отдѣленія нарождающагося акціонернаго общества любезно принялъ на себя К. И. Альбрехтъ—директоръ-распорядитель "аки. о-ва Гергартъ и Гей".

Около стандовъ.

На стандѣ "Г. Ф. Маркъ и К^о" въ понедѣльникъ, 2-го апрѣля прибылъ роскошный триплъ-фазонъ-торпедо

Новости геодезіи.

Аэро-фото-топографія.

(Окончаніе. См. № 26).

Я очень хотѣлъ бы познакомиться съ тѣми работами, которыя, быть-можетъ, въ видѣ опытовъ, производились въ Россіи, кромѣ тѣхъ, извѣстныхъ мнѣ, исполненныхъ покойнымъ Р. Ю. Тиле, съ которыми я былъ хорошо знакомъ. Онъ былъ въ Россіи однимъ изъ первыхъ пионеровъ, давшимъ довольно цѣнную русскую литературу, въ объемѣ его свѣдѣній, въ этой области [по иностраннымъ источникамъ, благодаря знанію трехъ языковъ.

Примѣненіе фотограмметріи въ экспедиціяхъ, по моему, должно быть обязательнымъ; для геодезистовъ, архитекторовъ, археологовъ и геологовъ знаніе и пользование фотограмметріей необходимы.

Для цѣлей совмѣстныхъ практическихъ работъ или же для разрѣшенія той или другой теоретической стороны фотограмметріи, стереофотограмметріи и особенно аэро-фото-топографіи, я позволяю себѣ просить всѣхъ тѣхъ лицъ, геодезистовъ, фотографовъ и воздухоплавателей, которые хотѣли бы участвовать въ разработкѣ вопроса или практическомъ примѣненіи этой специальности, сообщить мнѣ свои имена и адреса. Войдя во взаимную переписку, можно будетъ у насъ въ Россіи объединиться въ специальный

кружокъ специалистовъ фотограмметріи, учредивъ секцію въ Императорскомъ Русскомъ Техническомъ Обществѣ, по отдѣламъ V и VII (фотографіи и воздухоплаваніе) или же въ Императорскомъ аэро-клубѣ, члены котораго, несомнѣнно, окажутъ ту или иную помощь при совмѣстныхъ опытахъ по фотографированію съ воздушныхъ шаровъ или аэроплановъ.

По собранному мною матеріалу, я готовлю докладъ, который предполагаю прочесть въ Императорскомъ Техническомъ Обществѣ, съ прилаганіемъ всѣхъ лицъ, интересующихся фотограмметріей и сообщившихъ мнѣ свои адреса; иногороднимъ я буду стараться, по возможности, сообщать новости въ этой области.

Вѣсть съ тѣмъ, позволю себѣ просить воздухоплавателей, занимающихся фотографированіемъ съ воздушныхъ шаровъ (хотя бы и не для цѣлей фотограмметрическихъ съемокъ простыми камерами, при своихъ полетахъ,—прислать мнѣ ненужные имъ негативы или снимки, не стѣсняясь ихъ качествомъ и размѣромъ, для составленія коллекцій таковыхъ и всесторонняго изученія ихъ особенностей въ отношеніи свѣтовыхъ, фотохимическихъ и оптическихъ условий. Буду чрезвычайно благодаренъ за все то, что мнѣ будетъ сообщено по этому весьма интересующему вопросу, который я рѣшилъ всесторонне изучить и ввести для практическихъ цѣлей у насъ въ Россіи.

"Фиатъ" окраски хаки.

Моторъ здѣсь 4-хъ цилиндровый монопланъ (130x170 м/м.); клапаны всѣ слѣва, закрыты крышками, циркуляція воды для охлажденія производится помощью центробѣжнаго насоса. Зажиганіе помощью магнето высокого напряженія "Бошъ" на свѣчи. Ресоры переднія—въ 7 листовъ, заднія—въ 8 листовъ.

Шины "Мишлэнъ". Заднія шины двойныя, называемыя "Jumelles Michelin".

На стандѣ фирмы смазочныхъ маселъ "Вакуумъ Ойлъ Компани" выставлено нѣсколько сортовъ маселъ не только имѣющихъ примѣненіе на автомобиляхъ, но предназначенныхъ для разныхъ промышленныхъ цѣлей.

Такъ, напримеръ, сортъ "Гаргойль-Рефрежерингъ-Ойлъ-Дартфордъ", предназначенъ специально для холодильниковъ и т. п. приборовъ. Особенной стойкостью отличается новый сортъ Е—не замерзающій и не густоющійся. Назначеніе его—автомобильные и аэропланые моторы.

На выставкѣ уже констатированы случаи безмысленнаго и грязнаго саботажа.

Такъ, напримеръ, на одномъ изъ стандовъ, въ картѣ дороговозрастающаго автомобиля торпедо, кѣмъ-то налита вода въ довольно значительномъ количествѣ. Ничего не подозревая, экспоненты, желая замѣнить на стандѣ эту машину другою, отослали ее обратно въ магазинъ, гдѣ впоследствии изъ картера пришлось удалить массу воды. Какъ уцѣлѣлъ моторъ—удивительно.

Другой случай саботажа и притомъ еще болѣе предательскаго характера, обнаруженъ на моторѣ одного изъ выставленныхъ моноплановъ.

Въ цилиндрѣ 50 силнаго "Гнома" обнаружено присутствіе многочисленныхъ осколковъ отъ напильниковъ, болты, гайка и пр. Трудно съ увѣренностью сказать про второй саботажъ, были ли онъ произведенъ въ Москвѣ или заграничій, откуда прибылъ аппаратъ, но фактъ остается фактомъ и мы лишній разъ можемъ убѣдиться въ томъ, что конкуренты не брезгуютъ никакими средствами, чтобы повердить другъ друга.

Автомобиль

Автомобильныя гонки въ Бельгѣ

Автомобильныя гонки въ концѣ іюля текущаго года; онѣ продолжатся два дня, на дистанціи 600 километровъ, при чемъ состязаться будутъ отдѣльныя партіи по три машины одного и того же завода. Наградой будетъ кубокъ Бельгискаго автомобильнаго клуба. Въ состязаніи могутъ принимать участіе машины, объемъ цилиндра которыхъ отъ 2 до 4,5 литровъ, но машины, входящая въ одну партію могутъ имѣть различную мощность. Автомобильные участники также могутъ принимать участіе въ конкурсѣ, но отъ каждого завода должно быть не болѣе одной партіи (три автомобиля). Отдѣльныя машины также могутъ принимать участіе въ гонкахъ, но въ тѣхъ же условіяхъ, что и единицы одной партіи и, если даннаго завода машинъ имѣется въ составіяннѣ менѣе трехъ.

Всѣ автомобили, окончившіе состязанія и показавшіе предписанную скорость на отдѣльныхъ участкахъ пути, получаютъ отзывать отъ Королевскаго автомобильнаго клуба Бельгій. Состязаніе состоится при всякомъ числѣ участниковъ; конкурсъ будетъ интернаціональный.

Аэропланъ

Изъ Екатеринбургѣ сообщаютъ, что 1-го апрѣля авіаторъ Кузьминскій, совершая полетъ, упалъ, причѣмъ у аппарата сломались пропеллеръ и крыло. Авіаторъ невредимъ.

Къ гибели поручика Альбокирова и рядового Сокина: Отдѣломъ воздушнаго флота напечатано подробное сообщеніе

то же время первымъ въ Москвѣ представителемъ "тажелыхъ, настоящихъ, english made" автомобилей.

Къ этой же категоріи можно отнести и немногія другія англійскія автомобильныя марки, которыя пользуются большимъ успѣхомъ: "Rolls Royce", "Уольселей", "Ланчестеръ" и др. Все это—грузные, незамѣнимые для "grand tourisme'a" автомобили, правда, довольно высокой расцѣнки, но за то не имѣющіе себѣ конкурентовъ.

Вчера состоялось присужденіе награды по автомобильному отдѣлу выставки. Экспертная комісія назначила 11 золотыхъ медалей, 4 серебряныхъ, 4 бронзовыхъ и 3 поощрительныхъ отзыва. Окончательное объявленіе награды состоится завтра.

Спектакль Московскаго общества Воздухоплаванія. Вчера кружкомъ любителей драматическаго искусства была сыграна пьеса "Губернская Клеопатра", исполнители пользовались большимъ успѣхомъ. Съ матеріальной стороны вечеръ былъ также удаченъ.

объ обстоятельствахъ паденія 9-го марта, близъ села Сарабузъ самолета образца Аири Фармана съ 70-силымъ двигателемъ, слѣствиемъ чего была гибель обучающагося на спеціальной курсѣ школы офицера-летчика подпоручика Альбокирова и его механика рядового Сокина.

Наиболѣе вѣроятной причиной паденія являются, по мнѣнію отдѣла, порывистый ветеръ, съ которымъ пришлось бороться летчику, и физическое утомленіе послѣдняго. Есть даже основаніе полагать, что подпоручикъ Альбокировъ умеръ отъ разрыва сердца въ воздухѣ, еще ранѣе паденія самолета на землю.

Очень грустно, что подпоручикъ Альбокировъ полетѣлъ надъ города Симферополя не имѣя на то разрѣшенія начальнаго школы, такъ какъ по ранѣе бывшимъ въ школѣ полетамъ, было извѣстно о существованіи за городомъ Симферопольмъ неправильныхъ теченій воздуха, влѣдствіе чего ему не было разрѣшено летѣть надъ Симферополемъ.

Вѣсть съ тѣмъ подпоручикъ Альбокировъ былъ неправъ, полетѣвъ послѣ Бахчисарая далѣе, такъ какъ, убѣдившись въ выломкѣ небольшого куска винта, ему слѣдовало далѣе не летѣть, а потребовать изъ школы новый винтъ, даже, если нужно, диветель, чему были примѣры.

Бросаніе съ самолета самодѣльной палочки съ грузомъ также было неправомерно, такъ какъ для этого школой выработана особая трубка достачнаго вѣса, которую полагается съ "Фармановъ" бросать въ сторону впередъ.

Храбрость и увѣренность въ себѣ и своемъ самолетѣ подпоручика Альбокирова заслуживаютъ полной похвалы. Онъ олицетворялъ собою воплотившагося летчика. Въ настоящее время, однако, случившагося, что бы то ни стало летѣть, онъ жестоко поплачивалъ своею и своего подчиненнаго жизнью. Да послужитъ героическая смерть побишихъ примѣромъ для другихъ, а о погибшихъ герояхъ долга и воинской отаги сохранимъ вѣчную память. Слава и честь погибшимъ героямъ!"

Берлинская авіаціонная выставка. На Берлинской выставкѣ Воздухоплаванія представлены слѣдующія фирмы:

Райтъ, Альбатросъ, Авиатикъ, Ейлеръ, Харлакъ, Румплеръ, Гроздъ, Дорнеръ, Баварскій заводъ летательныхъ машинъ и Отто.

Военный биланъ "Альбатросъ" снабженъ двумя вращающимися ацетиленовыми прожекторами для ночныхъ полетовъ.

"Румплеръ-Таубе", съ совершенно закрытымъ корпусомъ, представляетъ гроздъ выставки. Корпусъ имѣетъ два окна, по одному съ каждой стороны мѣста для авіатора. При такой конструкціи аппаратъ очень похожъ на птицу, съ распушенными крыльями. Корпусъ металлическій.

Принцъ Сигизмундъ Прусскій выставилъ монопланъ собственной конструкціи; аппаратъ выдержалъ рядъ испытаній.

Заводъ Ейлеръ выставилъ, среди другихъ, шасси для аэроплана, снабженное скорострѣльнымъ орудіемъ; шасси сдѣлано непроницаемымъ, до нѣкоторой степени, для пыли. Фирмы, строящая летательныя машины болѣе заняты разработкой конструкціи военныхъ аэроплановъ, такъ какъ военное вѣдомство въ настоящее время является наиболѣе крупнымъ заказчикомъ.

Второй перелетъ черезъ Америку. 15-го марта Робертъ Фаулеръ закончилъ въ Пабло Бичъ второй перелетъ черезъ континентъ С. Америки и первый перелетъ отъ Тихаго океана до Атлантическаго. Онъ началъ

Надѣялись на солнечные дни. И вотъ не вынесли—здѣсь какъ-то на недѣлѣ, "Товарищескій матчъ" устроили они. Я былъ на немъ... Риска пропустится, Я цѣлыхъ два часа съ тоской на нихъ смотрѣлъ.

То дождикъ мороситъ, то снѣгъ густой валится, И я отъ холода совсѣмъ закончѣнь. Площадка вся одна сплошная лужа, И форварда по ней, какъ по рѣкѣ, плывутъ.

И, несмотря на дождь, на снѣгъ и стужу, Усердно мячъ ногами поддаютъ. Усердно мячъ грязь они ногами, Скользятъ и падаютъ—такъ въ лѣтній зной,

Высокая трава послушными рядами Ложится мягко подъ косой. Костюмы, лица ихъ—все сплошнъ въ грязи ужасной, А мячъ—какой-то грязный комъ. И строгій судья—ихъ реферіи несчастны Дрожатъ и моютъ подъ дождемъ. Невольно въ сердце мнѣ закралось состраданье, Душа была полна печалью и тоской И думалъ я: "нѣтъ, здѣсь не составятъ заные, А истязаніе я вижу предъ собой!"

Quelli.

полет в Лос-Анжелес на биплане "Райт" четыре месяца тому назад. Перед тем как двести лет назад из С. Франсиско перелететь через Анды, его попытки не увенчались успехом и он переменил место старта. На пути ему пришлось много бороться с скверными условиями погоды, но все таки удалось благополучно прибыть в Жаксонвилль в 18-ти милях от Пабла Бич. До Жаксонвилль Фаулер сдлал перелет из Квитмань в 90 минут при разстоянии 82 мили. Всего авиатор пролетел 3800 миль в 118 дней. Разстояние же между начальным и конечным пунктом равно по прямой линии 2500 миль.

Аэропланы на службе у науки. Научная комиссия французского аэро-клуба в Париж ршила бомбардировать небо аэропланами, дирижаблями и шарами в день предстоящего 4-го апреля текущего года солнечного затмения. Множество авиаторов уже записалось на полетом с целью производства научных наблюдений. Некоторые из них рассчитывают подняться выше облаков, чтобы оттуда безпрепятственно наблюдать затмение.

Моторная лодка

Результаты состязаний моторных лодок в Монако. Монакские состязания моторных лодок частично закончились. Гандикап (на разстоянии 10 миль) закончился победой Испано-Сюида, достигшей скорости 40 километров в час и превзошедшей скорость Треффль-а-Катра, прежнего победителя в монакских гонках. Семь первых по скорости лодок располагаются следующим образом:

1. Испано-Сюид, Общество Испано-Сюида, мотор той же фирмы, время 18'20".
2. Кокарико, М. Пурале, мотор Бросье, время 14'41".
3. Соре Лоренс, М. Соре, мотор Соре, время 12'15".
4. Ковреш, М. Виктор, мотор Лабор, время 14'35".
5. Сигма, Сорано, мотор Панхард, время 12'7".
6. Урсула, герцога Вестминстерский, мотор Вольсей, время 10'57".
7. Грегурь VIII, Хинксин, мотор Грегурь, время 19'47".

Кромь гандикапа, было состязание небольших английских лодок. Разстояние 10 миль. Результаты таковы:

1. Дьяк, г. Гамби, мотор Воксхолл.
2. Кардонь-Руж II, г. Холлингсворт, мотор Брук.
3. Фугиам, г. Мартин, мотор Бультокс.
4. Тадал, г. Брук, мотор Брук.

На призы для монакских состязаний всего назначено 120.000 франков.

Гребной спорт

В воскресенье, 1 апреля в Московском Речном Яхт-Клубе состоялось неофициальное пока открытие навигации. Был впервые в этом сезоне открыт лист для записи судов. Пользуясь хорошей погодой, гребцы совершили на тройке прогулку за Крымской мост и обратно. Подъем вверх по рке представляется больше трудности из виду сильного течения и идущего льда. В особенности трудно было садиться на лодку и выходить из нея.

Часа в 2 лед (с рки Стун) пошел энергичнее и временно прекратил поедки. К вечеру снова нахались желязющие гести. Уровень воды довольно высокой. До вечера она все прибывала. Однако из Можайска получены известия о понижении уровня. Лед причинил повредения плоту и барж Моглиса, которая дала течь, требуя энергичной работы по откачиванию.

В Яхт-Клубе поступило письменное предложение от М. О. Г. Л. и В. С. а составить сборную (от обьекта общества) московскую команду на восьмерки, с тем чтобы выступить против команд прибалтийских обществ на открытой гонке 19 июня в М. О. Г. Л. и В. С. Вопрос о согласии Яхт-Клуба оставлен пока открытым. Слухи о поздней установке плотины оказываются преждевременными. Установка состоится, вероятно, вполне нормально, в середин мая.

Оксфорд-Кембридж. В нашем последнем отчете о гонке Оксфорд-Кембридж пропущены некоторые подробности, существенные для выяснения характера состязания. Восмерка Кембриджа в самом начале состязания была залита водой и гребцы не только перестали продолжать гонку, но принуждены были впасть добраться до берега. Только двое были приняты на спасательный мотор. Команда Оксфорда продолжала состязание, вскоре испытала подобную же участь. Оксфорды принуждены были выйти на берег, вылить воду и продолжить состязание. Вскоре выяснилось, что победить их не может быть засчитана так как во время высадки на берег им оказали помощь посторонние, не принадлежавшие к командам лодки. Состязание перенесли тогда на понедельник.

Челюль мира в гребле Дикь Аришт выхал из Нового Зеланд в Лондон,

где на рке Темз будет готовиться к встрече с Берра, который его вызвал на матч на звание первого гребца мира.

Хоккей

Хоккей матч Франция-Англия. На днях состоялся матч между выборными командами Франции и Англии. Сразу выяснилось превосходство англичан и в первый хавтайм французы получили 5 голей, но ни одного не вбили англичанам. Английский голкипер в первый хавтайм даже не коснулся мяча, так слабо было нападение со стороны французов. Во второй хавтайм французы повели атаку энергичнее и им удалось забить один гол, но получили за это время 4. Общй результат был 9:1 в пользу Англии.

Футбол

Кружок футболистов "Соколкини". В виду того, что по условиям найма кружком площадки С. К. С., на площадях могут тренироваться только три команды кружка—то, как мы слышали прием желющих вступить в кружок прекрасен, так как число членов в кружке уже превышает несколько необходимое число для этих трех команд. Поговаривают об устройстве собственного поля, но здсь встречаются некоторые препятствия—трудно найти в Москвь подходящее место, для площадки да и само оборудование я требует и времени и денег. В кружке устраиваются товарищеская "чаи", где среди веселой, застольной беседы будут разрабатываться и обсуждаться кружковые дела. Идею этих "чаев" нельзя не приветствовать: они ведут к большей сплоченности членов, дают возможность лучше познакомиться друг с другом, чего недостает нашим большим спортивным клубам, где часто члены видят друг друга только на тренировках да состязаниях.

Футбольный матч Одесса-Николаев. В воскресенье, 25-го марта, в Одессе состоялся реванш, данный никлаевцами одесскому британскому клубу, который потерпел в ноябре прошлого года в Николаеве поражение. Николаевцы были представлены в следующем составе: голкипер г. Багы бжи гг. Бейт и Фелороз; хавбеки правый г. Хорьков 2-й, centre г. Севастопольский, левый г. Збинский; форварда: правый г. Винер А. пр. incede г. Шрамь, centre г. Панкоке, левый inside г. Мансбендель, левый г. Филиппов; запасные г. Стеркин и Девисов.

Матч (платный) состоялся на поле Британско-Атлетического клуба, очень удобно для состязаний, и привлек массу публики, преимущественно учащейся молодежи. Ровно в 3 ч. 45 м. рефери г. Герд дал сигнал к началу игры. Красивые passing-омы приближаются одесские форварды к никлаевскому голу, но благодаря превосходной игре никлаевской защиты, быстро отбрасываются к центру. В свою очередь никлаевцы производят ряд атак на английский гол, но также безрезультатно. Со стороны публики то и дло раздаются аплодисменты по адресу особенно отличившихся игроков. Слышатся возгласы: "Браво Джокс, bravo Бейт" и т. д. Первый half-time оканчивается вничью. Публика тесным кольцом окружает никлаевцев, обвиваясь с ними впечатлительными по поводу игры.

По окончании перерыва никлаевские форварды быстро бросаются к голу противника, энергично защищаясь превосходными одесскими бжками и голкипером. Наконец на 15 минут, благодаря отличному cornerу, данным г. Винером, senty хавбеку г. Севастопольскому удается вбить одесситам мяч в гол. Игра начинается снова, и на 10 минут левому insidy г. Мансбенделю опять удается вбить гол англичанам. Вновь начинаются игры, которая также показывает превосходство никлаевцев, хотя одному из одесских форвардов г. Гелду удается вбить гол никлаевцам. Через 5 минут после начала новой игры рефери свистит конец.

Публика шумными аплодисментами приветствует победу никлаевцев. В свою очередь капитан никлаевской команды г. Бейт провозглашает традиционное "Hipp, Hipp, ура!" в честь одесситов, дружно подхваченное никлаевцами. Долго еще публика не расходится с поля, оживленно обсуждая подробности матча.

Таким образом, реванш опять окончился в пользу никлаевцев (2:1).

Борьба

Международный чемпионат французской борьбы в цирке Соломонского.

1-й день 3-го апреля.

Интерес москвичей к борьбе не остался: публики в цирке довольно много; парад встречают восторженно; особенно шумно приветствуют московского чемпиона-любителя Пафнутева, который получает изысканный букет цветов; пока в парад 19 человек, так как приглашенный организаторами чемпионата петербург-

ский спортсмен Хохловский еще не приехал, то арбитром выступает "Дядя Пуд" (Авдеев). Боролись вчера 5 парь. 1-ая пара: москвич Барыкин и молоросс Хмара. Барыкин обладает большим весом и значительной силой, но техника его далеко не блестяща; на 6-ой минуте он и попадает своему противнику на прием tour de bras со стойки.

Во второй парь встречаются легковес Живаго, обладающий очень недурной техникой и сильный тяжеловесный казак Пугачев. Нападает Пугачев и, надо сказать очень грубо, что и вызывает справедливые protestы публики. Много раз уходит Живаго из опасных положений, но на 18-ой минуте ложится на лопатки, не будучи в силах выдержать на мосту своего грузного противника (Пугачев вьсит более 10 пудов).

В 3-ей парь чемпион мира Мигуль Педроза без труда кладет кавказца Ромо, взяв его на "боковой" пояс" в партер через 3 1/2 минуты. Нападение Педроза ведет удивительно спокойно и непринужденно.

4 пара: турок Али-Бей и польский красавец Сангушко, премирванный за красоту тгелосложения. Схватка ведется оживленным темпом, нападает больше Сангушко; в смысл техники оба одинаково хороши; менее осторожен Али-Бей, который и ложится на лопатки послд того, как Сангушко берет его в парад "заднему поюсу" на tour de tete. Время 13 мин. Али-Бей сильно обезкуражен поражением.

В последний парь Карло-Милано съ улыбкой выходит на борьбу со своим противником петербургцем Преображенским. Несмотря на большую разницу и в силе и в вьсе, Преображенский удачно защищается в течении 5 минут, уходя с приема tour de bras, которым Милано бросает его непрерывно по всей арене. Встретив энергичное сопротивление, Милано ведет схватку уже более серьезно и кладет через 5 минут Преображенского "обратным поясом" со стойки.

Сегодня состоятся борьбы следующие парь:

- 1) Мирза-Риза-Хань с Барыкиным.
- 2) Чемпион мира Томь Коннеди—Запорожец.
- 3) Карла Милано—Хмара.
- 4) Чемпион мира Мигуль Педроза—Преображенский.
- 5) Али-Бей—Тимофей Медведев.

Легкая атлетика

Среди соколов. Нам приходится вновь быть свидетелями печальной истории среди соколов. Вследствие обвинения технического советом III Сокола своего начальника г. Жачека в самостоятельном ршении некоторых вопросов, близко касающихся Техн. Сов. г. Жачек отказался от должности начальника III Сокола и, как нам сообщают, уже вышел из состава Техн. Сов. Его заместителем избран пока Д. Д. Синичин. Волнение среди единомышленников г. Жачека, вызванная отказом последнего от начальствования в обществе, на последних занятиях привели к различным эксцессам. Созданные положение будет в днях обсуждаться на общем собрании III Сокола.

В Замосворьцком Клубе Спорт. В воскресенье на поле З. К. С. занимались с утра легкой атлетикой. Посл обьекта группа членов во главе с г. Большаковым ринулась бжать в М. О. Г. Л. и В. С. На берегу Москвы рки один бгунь поскользнулся и упал в воду, причем повредил себе ногу.

На дач М. О. Г. Л. и В. С. а их встретили хозяева и прибжавшие бгуньи из М. К. Л. Разстояние покрытое бгунями З. К. С. равняется приблизительно 12 верстам.

Астрахань. (Первый вылет соколов). На второй день Пасхи состоялся первый "вылет" астраханских соколов и соколков за гороль на прогулку. В 12 ч. дня в 1-й муж. гимназии собралось свыше 160 чел. (30 соколов, 60 учащихся и более 70 взрослых членов об-ва "Соколь") откуда стройными рядами направилсь в мьстность "Белый ильмень", где были устроены различные гимнастическй игры, как-то: лапа, футбол, волы, двенадцать, фехтование и проч., которые затнулись до 4 час. веч. Игры на свежем воздухе подьствовали самым благотворным образом на всьх.

Бга

Результаты бггов.

1 день 3 апреля.

1-й день летнего сезона. Публики немного, игра небольшая. Дорожка по ленточк довольно легкая и более подохшая, почему лошади, шедшая

под №№ 1 и 2 выиграли наиболее количество первых призов. В остальных частях дорожка грязная и тяжелая, но все-таки напоминающая летнюю послд дождя.

Для общества день, безусловно, закончился с убытком. Особых фуксов не было, если не считать выигрыш Талисмана, в виду плохого старта.

В плохом виде выставил Д. Реймерь Наля, за что и был достоин наказан, проиграв Обидь, прошедшей с мьста до мьста.

Не в порядке лошади конюшни Кочеткова. Интерес, например, проиграл даже 2-е мьсто Миловидному. Удачно начался сезон для Захарова, который ухитрился выиграть 2 первых приза, чего за ним до сих порь не замьчалось.

- 1) Спец. V гр. 800 р. 1 вер. Сняты: Соболиный, Мираж, Родзевич (влад.)—1 (1.50), Зефирь—2 (1.51). Сзвди: Всплывчивый-Молодой.
- Орд. 16.80; дв. 10.80, 11.30.
- 2) Спец. V гр. 800 р. 1 вер. Сн: Зазноба, Мальта, Карчев, Райская-Птица, Мерседес, Устиной (С. Запввалдин)—1, Самозванка—2, Траушка-Муравушка—3.
- Орд. 22; дв. 12, 11.10.
- 3) VI гр. 660 р. 1 1/2 вер. Сн: Бурлак, Гладаторь, Кашкина (С. Иванов)—1 (2.42), Министр-Тафт—2 (2.44). Сзвди Олекь.
- Орд. 16.60; дв. 10.20, 10.20.
- 4) II гр. 1850 р. 1 1/2 вер. Обида, Голицына (С. Миллер)—1 (2.26), Наль—2 (2.31).
- Орд. 31.10.
- 5) VI гр. 660 р. 1 1/2 вер. Сн: Балаклава, Гирлянда, Сьсова (Д. Реймерь)—1 (2.40), Корнелия—2 (2.40), Лиляк—3 (2.53). Сзвди: Слава, Развйй-Горе, Барушка.
- Орд. 18.80; дв. 14.40, 14.30; тр. 12.90, 12.30, 13.90.
- 6) VI гр. 1140 р. 3 вер. Сн: Пророк, Мамя, Ростовцева (И. Тихонов)—1 (5.15), Брус—2 (5.16).
- Орд. 14.80.
- 7) V гр. 730 р. 1 1/2 вер. Проила, Арапова (Д. Реймерь)—1 (2.40), Лихач—2 (2.40). Сзвди: Комарь, Гладаторь.
- Орд. 23.70; дв. 16.90, 28.10.
- 8) IV гр. 1350 р. 3 вер. Сн: Брус, Барс, Мельникова (С. Ляпунов)—1 (5.04), Миловидный—2 (5.05). Сзвди Интерес.
- Орд. 13.90; дв. 12, 15.20.
- 9) V гр. 1200 р. 1 1/2 в. Сн: Брус, Банзай, Л. Г. (П. Куликов)—1 (2.29), Онггин—2 (2.30). Сзвди: вондрий Лисавин.
- Орд. 15.20; дв. 11.70, 14.
- 10) VII гр. 1,020 р. 1 1/2 в. Сн: Мах, Тревион 2, Захват, Фрийдана (А. Соколов)—1 (2.29), Заньос—2 (2.29) голова, Столначальника—3 (2.31). Сзвди: Хлбный и Крошка.
- Орд. 26.90; дв. 16.60, 17.50; тр. 14, 13.50, 14.60.
- 11) VIII гр. 900 р. 3 вер. Сн: Акстель, Талисман, Логачева (В. Захаров)—1 (5.12), Налорь—2 (5.12). Парижанин—3 (5.12). Сзвди: Отвал, Вероника, Мизгирь, Облва.
- Орд. 16.7; дв. 39.70, 26.60; тр. 19.40, 18, 16.60.
- 12) IX гр. 800 р. 1 1/2 в. Сн: Вук, Никитинского (Н. Кондратьев)—1 (2.35), Маршал—2 (2.36), Амазонка—3 (2.37). Сзвди: Жарь-Птица, Торопливый, Конституция, Кобзарь 2, Куралескин, Непобданный.
- Орд. 32.50; дв. 26.30, 42.60; тр. 23, 25.10, 31.80.
- 13) X гр. 730 р. 3 вер. Сн: Сатраль, Пшьехонова (А. Макаров)—1 (2.25), Задорный—2 (2.25) голова, Нарядная—3 (2.29). Сзвди: Боровой, Дракон, Стрибог.
- Орд. 90.40; дв. 32.70, 27.40; тр. 17, 15.50, 13.60.
- 14) XI гр. 660 р. 1 1/2 в. Сн: Бурлак, Обидчик, Ухарского (В. Захаров)—1 (2.38), Маврь—2 (2.39), Жажка—3 (2.40). Сзвди: Молодецкий, Орлик.
- Орд. 28.90; дв. 17.60, 17.80; тр. 11.50, 11.10, 11.20.
- 15) IX гр. 800 р. 3 в. Сн: Акстель, Непобданный-Царек, Козловой (М. Оласов)—1 (5.19), Боевой—2 (2.20). Сзвди: Астря и Фарон.
- Орд. 22.70; дв. 18.60, 22.90.

Скачки

Одесса.

Открытие весеннего сезона скачек прошло в неблагоприятную погоду. Публики достаточно и игры довольно оживленные. Скачки посетил г. од. градоначальник камергер И. В. Соколовский, полицеймейстер и др. Перед началом скачек был исполнен народный гимн.

- 1) Приз 150 р. добавочные, дист. 1 в. 66 с. Записаны: Пармазань—Палазаря, Догарест—Волохина и Бьлогорскаго и Эгна Феона. Очень легко выиграла Догарест в 1 м. 28 1/2 с. на 5 корп. оть Эгны.
- 2) Рысье подь сьдлом, приз 150 р. дист. 1 1/2 вер. Разборсала компаню и вьв конкуренции выиграла в 3 м. 3 с. Наяда—М. Ф. Кирыцкаго. Второй—Демократка и третьей—Пчелка.
- 3) Приз 250 р. госуд. конноз., дист. 1 в. 66 с. Скакал Рулеть—П. Абрамова. Гильгельс—Феона, Вильянка—Грицкевича и Апассоната—Палазаря. Съ мьста до мьста привел и выиграл Апассоната в 1 м. 23 с. Второй—Вильянка и третьим—Рулеть.
- 4) Приз в 150 р., рысье подь сьдлом, дист. 1 1/2 вер., бжало 4 лошади. Четверть круга выиграла Нова—М. П. Кондратьевой в 3 м. 1 с. Вторым вь первым гиту—Боец. Второй гить безь Новости выиграл Гемань, но тихо.
- 5) Приз 400 р. Импер. Царскосельскаго скаков. об-ва, дист. 1 1/2 вер. Скакали Нова—Грицкевича, Дулисть

Волохина и Бьлогорскаго и Диди—Подгурскаго. Предложила скачку Диди, за ней Дулисть. По прямой побралась Нова и уьрено выиграла 3 корпуса. Дулисть послднимь. Рьз. 1 м. 52 с.

6) Приз 350 р. госуд. коннозав., для 3-х лтнок, дист. 1 в. 66 с. Участвовали: Пань-Хоронжи—Грицкевича, Тамбурь—Феона и Мирамаре—Волохина и Бьлогорскаго. Шутья выиграл Мирамаре в 1 м. 23 с. На три корпуса сзвди Тамбурь.

7) Приз 300 р. госуд. коннозав., дист. 1 1/2 вер. Скакало 4 лошади. Пошли рядом: Гарула—И. Н. Феона и Траиль—Ф. А. Подгурскаго. Побдиль на голову послдний в 1 м. 52 с. третьимь Парь-Бле Л. Грицкевича.

Скачки окончились в 6 1/2 ч.

О. Н.

Биржа.

Москва, 3 апреля 1912 г.

Сегодняшняя биржа, послд твердого и оживленного начала, закончилась несколько тише. Тем не менее много чинности испытали дальнейшее повышение. Съ фондами спокойно, но устойчиво. 14% Государственная рента в небольшом повышении—90%. Изь выигрышных займов: крпнеть 1-ый—453, безь измененй 2-ой—353, несколько слабее 3-ий—333. Изь банковых значительный спрос Сиб. Межд. Ком.—522 и Соединенных—304.

Изь биржепромышленных чувстволось некоторое охлаждение кь Бакинским—527. Значительное движение Лланозским—230, пай т-ва Нобель вь повышении до 11,000. Изь металлургических: мало измененй съ Бранским—184 1/2, также и съ Сорновским—160 1/4, вь повышении Путиловским—159, довольно устойчивы Никополь-Маруп.—217, вь дальнйшемь движении Донецко-Юрьевская—315, вь значительномь спросе Коломенским—232, старательный гить на Сулинским—151 1/2, слабый Мальцевским—333, очень стойки Маслобояния—153, настойчивый спрос Бекьерь—127 1/2.

Изь золотопромышленных: улучшаются Ленская—3800, вьло съ Российским—2074, устойчивы Шерь—46%, вь значительномь спросе Кыштымским—25%.

Вечером настроение несколько слабее. Лланозским—229 д., Бакинским—528 продав., Рыбинским—178 1/2 сьдло, Киево-Воронезским—971 денги, Коломенским—231 1/2 денги, Сорново—150 1/2 продажа, Путиловским—158 1/2 денги, Юго-Восточная—267 денги, Шерь—46% денги, Кыштымским—25% сьдло, Мальцевским—332 продажа.

К. Шаховской.

Театры и цирк:

Большой. "Саламбо", бал. (г-жа Каралли), 5-го, "Садко", опера. 6-го—"Кармен", оп. 7-го—"Золото Рейна", оп. 8-го—упр. "Майская ночь", оп.; веч.—"Корсар", бал. (г-жа Гельцвер).

Малый. "Безчестье", пьеса. 5-го—1) "Убьденя г-ни Обрз", ком.; 2) "Наказуль", возможн случай. 6-го—"Безчестье", пьеса; 7-го—"Герцогиня Палуанская", др. 8-го—"Прокое", ком.

К. Незлобна. "Женщина и павль". 5-го—"Орленок", 6-го—"Психа", 7-го—"Дитя любви". 8-го—"Орленок".

Открыта продажа абонементов сезона 1912/13 года на первая представления 8-ми новых постановок. О днях абонементных спектаклей будет извещено в афишах и газетях за недлю до спектакля. Мьста дешеле 1 руб. в абонемент не поступают. Оставшиеся абонементы в кассе театра.

Интернациональ. Последний спектакль съ участием И. А. Слонова и бенефис И. А. Слонова—"Наполеон и Жозефина". Веселая ком. в 4 д. Герман Бара. Роль Жозефины исп. Н. Д. Борская. Роль Наполеона исп. И. А. Слонов. Пролог—(муза поэта)—В. Н. Попова. 5-го апреля—пребуд. "Любовь и смерть", пьеса в 4 д., Якова Гордиана.

Цирк Соломонского. 2-й день борьбы. Кинематограф.

С мьсь

Памятник Мунырду.

Вь мьстечк Гелиполис, близ Каира (Египет) вь февраль текущего года открыт памятник отцу французской авиации Мунырду.

Памятник сооружен египетским отдьлением национальной воздухоплавательной лиги Франци. Дьятельность Мунырда начинается съ 1849 года, когда онь еще мальчиком поимал орленка и изучал работу его крыльев при полет. Съ того времени онь усиленно интересовался авиацией и когда вь 1865 году онь переселился в Каир, гдь построил планерь, съ которым дьлал много опытов. Вь 1881 году онь написал книгу "Воздушное царство". Послд его смерти вь 1897 году газеты сообщили, что онь изсльдовал движения крыльев птицы при полет и предсмотрьл форму плановь, принятую Райтом.

Редакторь-издатель В. Алексеев.

Автомобили „ДЕЛАЖЪ“ Торгового Дома **П. ПОПОВЪ и К^о** отъ **2500 р.**
 МОСКВА, Камергерскій пер., 1. Телефонъ № 258-91. При гаражѣ автомобильная ремонтная мастерская.

АВТОМОБИЛИ БЕНЦЪ съ 1-го апрѣля выставлены на 2-й Международной выставкѣ Воздухоплавания на стадахъ 49—52.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
 Анц. О-во
ГУСТАВЪ ЛИСТЪ
 Москва, Софійская набер., 12.
 Тел. 2-34 и 22-44.

НЕ ЗАБЫТЬ



НЕ ЗАБЫТЬ



НЕ ЗАБЫТЬ



**ЧТО ЛУЧШІЯ
 ГИЛЬЗЫ
 ТОЛЬКО
 КАТЫКА!**

МОТОЦИКЛЫ
 Некарсульмъ.
 Магнетъ Альсионъ. Велосипеды „ОРО“.
 ЧАСТИ и ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.
Ө. П. Кавскій
 МОСКВА, Петровка, 22.

Г. А. РАЙБЛЕ
 Мясницкая, 24. Тел. 38 27.
 НИКОГДА НЕПОРТЯЩЕЯ
**БИСЕРНЫЕ ВЪНКИ и
 МЕТАЛЛИЧЕСКІЕ ВЪНКИ**

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ, НАИБОЛѢЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ

ФОРДЪ
АВТОМОБИЛИ

ПРОЧНЫЕ, ЭЛЕГАНТНЫЕ, САМЫЕ ЛЕГКІЕ и ЭКОНОМНЫЕ

МОДЕЛЬ 1912 г. 22 Н.Р. 4 цѣл.
 Дубль фазтонъ 4—5 мѣстн. 2670 р. Випабонтъ 2-хъ мѣстн. . . 2375 р.
 Ландола-Луизъ 6 . . . 8470 . Автофургонъ 45 пуд. груза 2800 р.

Всѣмъ оборудованные и готовые къ выѣзду. Франко жезъно-дорожн. станд. Европейской Россіи.

Главная Контора: Компания Автомобилей „ФОРДЪ“
 ИТАЛІАНСКАЯ, 27. С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
 Открывается отдѣленіе въ Москвѣ. Адресъ на-дняхъ будетъ сообщенъ.

СТОКЪ ШИНЪ ДЭНЛОПЪ и ТРЕУГОЛЬНИКЪ.

Генеральное представительство автомобилей французскаго завода „ОТТО“ F. L. patent Serex и англійскаго завода „HUMBER“.
Н. А. Мѣдниковъ.
 Каретный рядъ № 15.

ПЕРВЫЙ ВЪ МІРѢ



ГАЛА-ПЕТЕРЪ
 ИЗОБРЕТАТЕЛЬ
 Д. ПЕТЕРЪ
 ВЕВЕИ (ШВЕЙЦАРІЯ)

МОЛОЧНЫЙ ШОКОЛАДЪ

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
 инженеры
М. АЛЕКСАНДРОВЪ и І. БЕНДЕЛЬ.
 Милютинскій, 3, тел. 261-63.
 Ежедневно на выставкѣ (ст. 215—219) отъ 12—2 и 6—8 час. демонстрація сварки и рѣзки металловъ кислородо-ацетиленовымъ пламенемъ, приборами „Мессеръ“.

ЛОРЕЛЕЙ
 АВТОМОБИЛИ

На выставкѣ стада нѣтъ.

СКЛАДЪ
 т. д. Бр. **КРЫЛОВЫ и К^о**,
 Москва, Зацѣпа, 21.

ШИНЫ ЦѢЛЫ—
 ДЕНЕГИ ЦѢЛЫ!

ПОЧИНКА

ШИНЪ и КАМЕРЪ
 ВУЛКАНИЗАЦІЯ ПАРОМЪ
 ФРАНЦУЗСК. МАСТЕРСКАЯ
 Л. ГАЛЛИ и Э. ШМИТТЪ
 ПЕТРОВКА Д 17 ТЕЛЕФ. ШИ-42

ОРТО
 КРЕМЬ МЫЛО

**ВЪ ВАШИХЪ
 РУКАХЪ**

возможность достигнуть совершеннѣйшей чистоты и бѣлизны кожи лица и рукъ, если только Вы будете пользоваться привилегированнымъ за № 30965 мыломъ „ОРТО“, дающимъ поразительные результаты. Мыло „ОРТО“ Д-ра Химія А. Д. Штанге создало ПЕРЕВОРОТЪ въ наукѣ МЫЛОВАРЕНІЯ, ибо оно является единственнымъ абсолютно нейтральнымъ и, следовательно, идеальнымъ для кожи мыломъ.

Кусокъ 35 к. и 50 к.
 Единственная продажа и Московск. Янк. О-ва
К. ЭРМАНСЪ и К^о
 3 розничныхъ магазина О-ва (Тверская, 17; Никольская, 17; Мясницкая, 22) и оптовый складъ (Ворожковская, 10/10) въ Москвѣ, Отдѣленія: Иркутскъ, Смоленскъ, Владъ и Нижегородская Ярославъ.

Модели 1912 г.
 Велосипеды Мото-ревъ
„ДУХЪ“
 Янк. О-во Дуксъ
Ю. А. Меллеръ.
 Неглинный пр., д. 14.
 Прейсъ-кур. по требованію.

БОЛЬНЫЕ
 = ЛЕГОЧНЫЕ =
 СТРАДАЮЩЕ БРОНХИТОМЪ
 ЗАСТАРѢЛЫМИ КАТАРРАМИ
ГОРЛА и ГОРТАНИ

Должны ПРИБЫГНУТЬ
 въ ИСПЫЛЮЩЕМУ ИНГАЛЯЦИОННОМУ
 = СРЕДСТВУ =
ПИНОЛЬ РИДЕЛЬ

УДЛЯ ВДЫХАНІЯ
 въ с. 1 ф. 2 р. 90 к.
 ВЪС. МАЛОМЪ ПЛАТ.

ПРОДАНА ВЪ АПТЕКАХЪ
 ИГЕРМАНИИ МАГАЗ.
 ПРЕСЕНТЪ-ПЕНТЕНЪ-БЕДЪ.
 ГЛАВНОЕ ДЕЛО:
М. М. БЕРКМАНЪ
 Москва, МЯСНИЦКАЯ УЛ. ПУШКИНА № 118

ШОФФЕРЪ-МЕХАНИКЪ
 съ многолѣтней практикой, зная въ совершенствѣ ремонтъ машинъ всѣхъ системъ, ищетъ мѣсто.
 Справиться въ редакц. газеты.

**МАГАЗИНЪ
 ЖИВАГО.**
 Москва, Тверская. Тел. № 9-98.

Дорожная и спортивная принадлежноти:
 ракеты, мячи, сѣтки, прессы чехлы, обувь, мячи для футбола, щитки, палки и мячи для хоккея, спортивные пояса, ремни, фехтовальныя принадлежности и пр.

Большой отдѣлъ дорожныхъ вещей и кожаныхъ издѣлій.

ПРОДАЕТСЯ МОТОЦИКЛЪ 3 с.
 Первокл. англ. зав. Въ претвощ. состояніи, съ магнетъ, инструм., запасн. част., фонаремъ, запасными пневм. и т. п. Цѣна 250 р.
 Справиться: 2-я Мѣщанская, д. 5, кв. 17. Тел. 207-87.

1912-й ЛѢТНІЙ ГОДЪ ИЗДАВАНІЯ

Автомобилистъ

НЕОБХОДИМЫЙ ЖУРНАЛЪ
 ДЛЯ КАЖДАГО АВТОМОБИЛИСТА

Подписная цѣна
**ШЕСТЬ
 БЕСПЛАТНЫХЪ
 ПРИЛОЖЕНІЙ.**
5 РУБ.
 ВЪ ГОДЪ
 съ доставкой и пересылкой.

ПОДПИСКА ПРИИМАЕТСЯ ВЪ КОНТОРѢ РЕДАКЦІИ